

WhatCity? na Mickiewičke

**Môže byť Mickiewiczova
príjemnou ulicou pre všetkých?**

31. január 2018, 18:00

Satori Stage

Mickiewiczova 9, Bratislava

Organizátor



Hlavný partner



Partner



Mediálni partneri



Prečo sme tu?

- *Predstavíme nové informácie o ulici a okolí*
- *Budujeme sieť susedov*
- *Pripravujeme podujatie WhatCity? na Mickiewičke 19.máj 2018*

Program stretnutia

- **Výsledky mapovania Mickiewiczovej ulice** (Ing. Milota Sidorová, PhD)
- **Dopravné riešenie Mickiewiczovej ulice** (Ing. arch Tomáš Šebo, Mgr. art Igor Lichý, ITB Development)
- **Kompatibilita riešenia s Kollárovým námestím** (Jan Kurka, Green Foundation)
- **WhatCity? Na Mickiewiczovej ulici** (Bc. art. Illah van Oijen, PUNKT)
- **Diskusia**
- **Prihlášky na WhatCity? na Mickiewičke**

Mapovanie Mickiewiczovej

- *Ing. Milota Sidorová, PhD.*



- *splnené*
- *splnené*
- *splnené*
- *splnené*
- *splnené*

AKÉ METÓDY ZBERU INFORMÁCIÍ SME VYUŽILI?



Desktop analýza online a offline zdrojov



Online a offline dotazníkový prieskum



terénne mapovanie ulice
2 dni



20+ neformálnych rozhovorov na ulici



3 susedské stretnutia

KTO ODPOVEDAL NA DOTAZNÍK?

126 respondentov



Rezidenti 19 %



Pracujúci na ulici 36.1 %



Podnikajúci 11.9 %



Navštevujúci 33 %

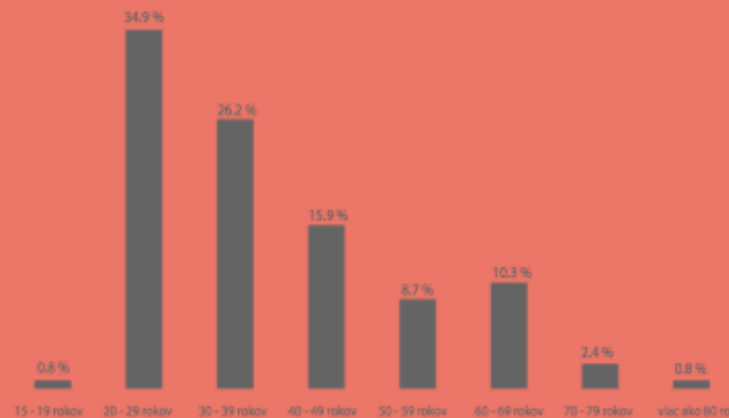
52.4 %



0.6 %



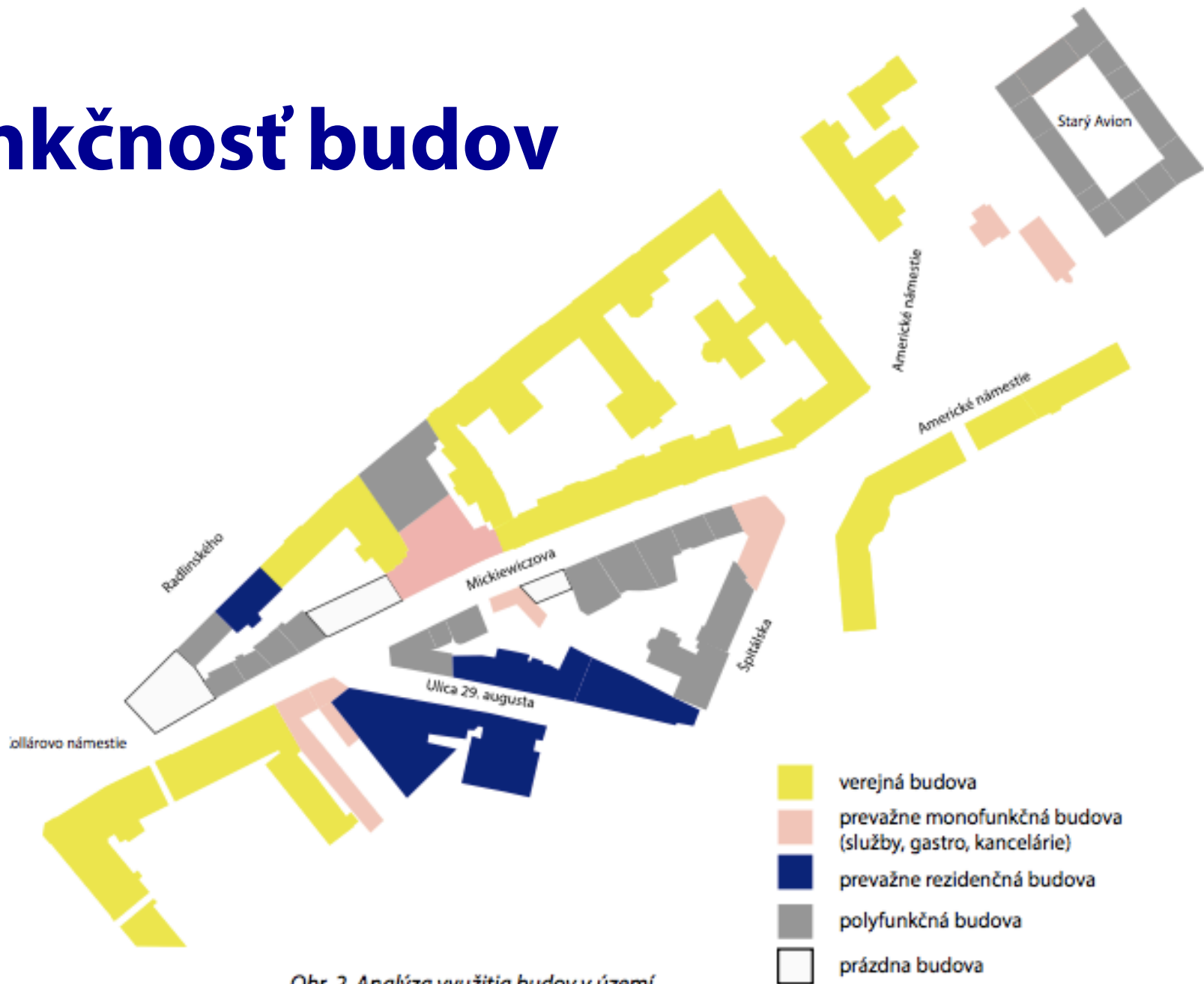
46 %





Socio-ekonomický profil ulice

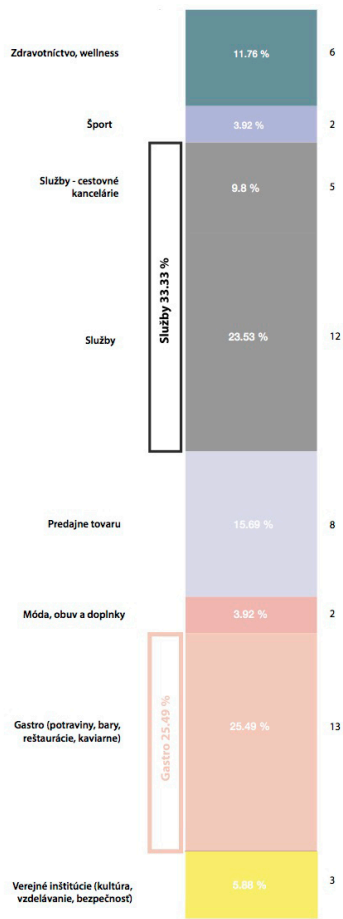
Funkčnost budov



Obr. 2, Analýza využitia budov v území

Asociácie s ulicou

A word cloud visualization showing associations with the word "nemocnica". The word "nemocnica" is the largest and most prominent, written in a dark blue, rounded, cursive font. Surrounding it are various other words in different sizes and orientations, all in shades of blue. The words include: "centrum", "stage", "brána", "zápchy", "wallenrod", "satori", "centra", "práca", "ulica", "ničím", "Košická", "autá", and "doprava". The word "Košická" is written vertically and is one of the larger words in the cloud.



11.76 %

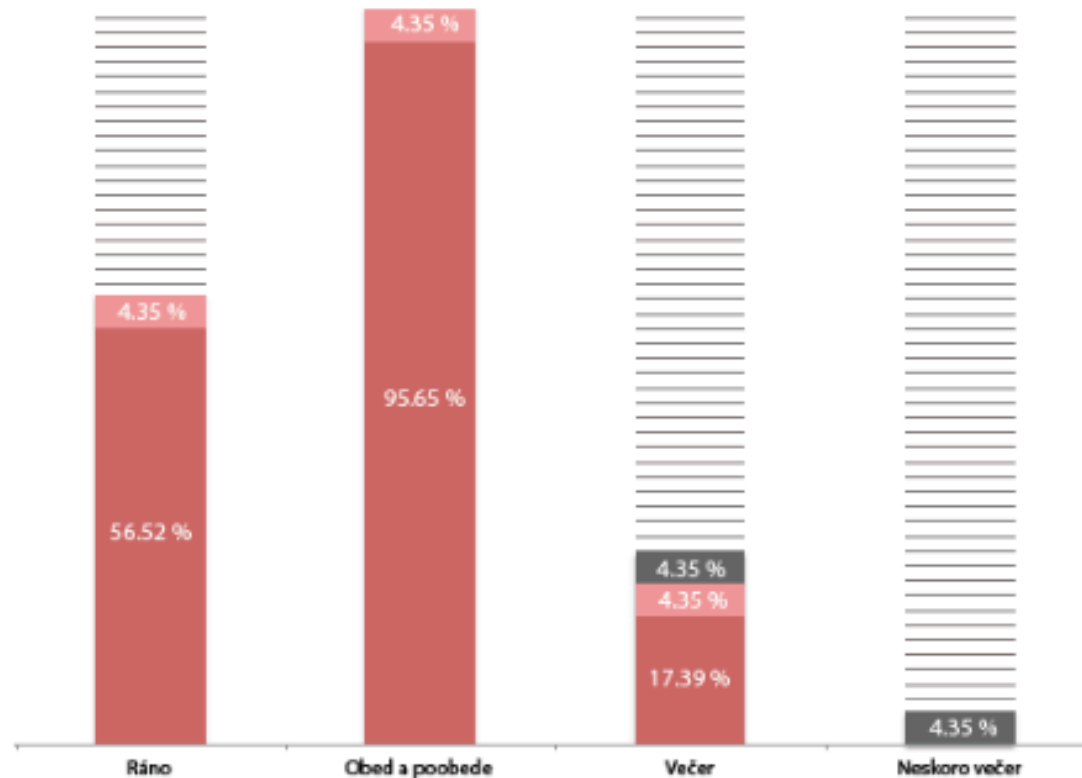
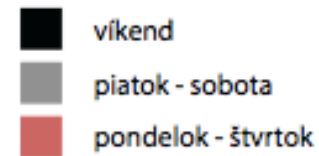
33.3 %

25.9 %



Mickiewiczovu definuje nemocnica, služby a rozvíjajúce sa gastro

Návštevnosť ulice



Obr. 8, Najväčšia návštevnosť prevádzok, výsledky dotazníkového prieskumu

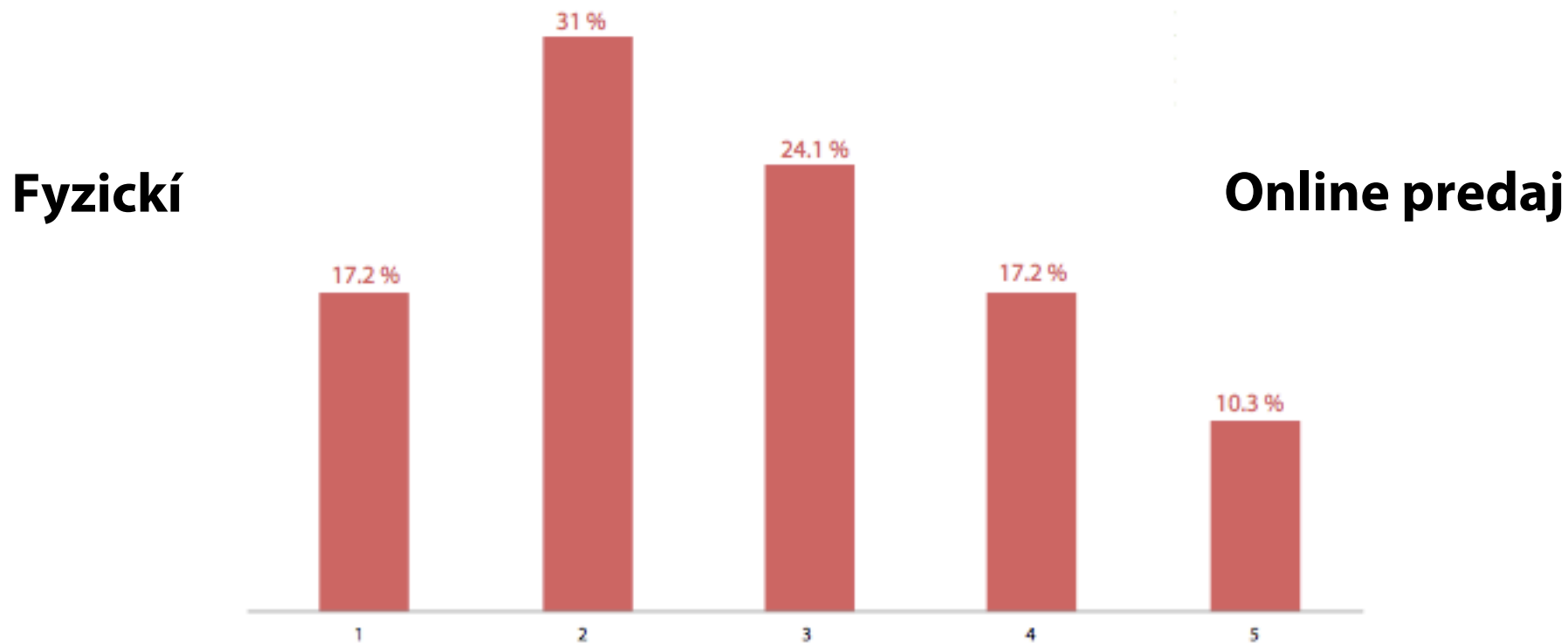
N = 33

Typ zákazníkov



Obr. 7, Diagram dopravnej dostupnosti, výsledky dotazníkového prieskumu

Zdroj zákazníkov



N = 33

Obr. 10, Pomer zastúpenia zákazníkov (online, fyzickí návštevníci), výsledky dotazníkového prieskumu

Trend zákazníkov



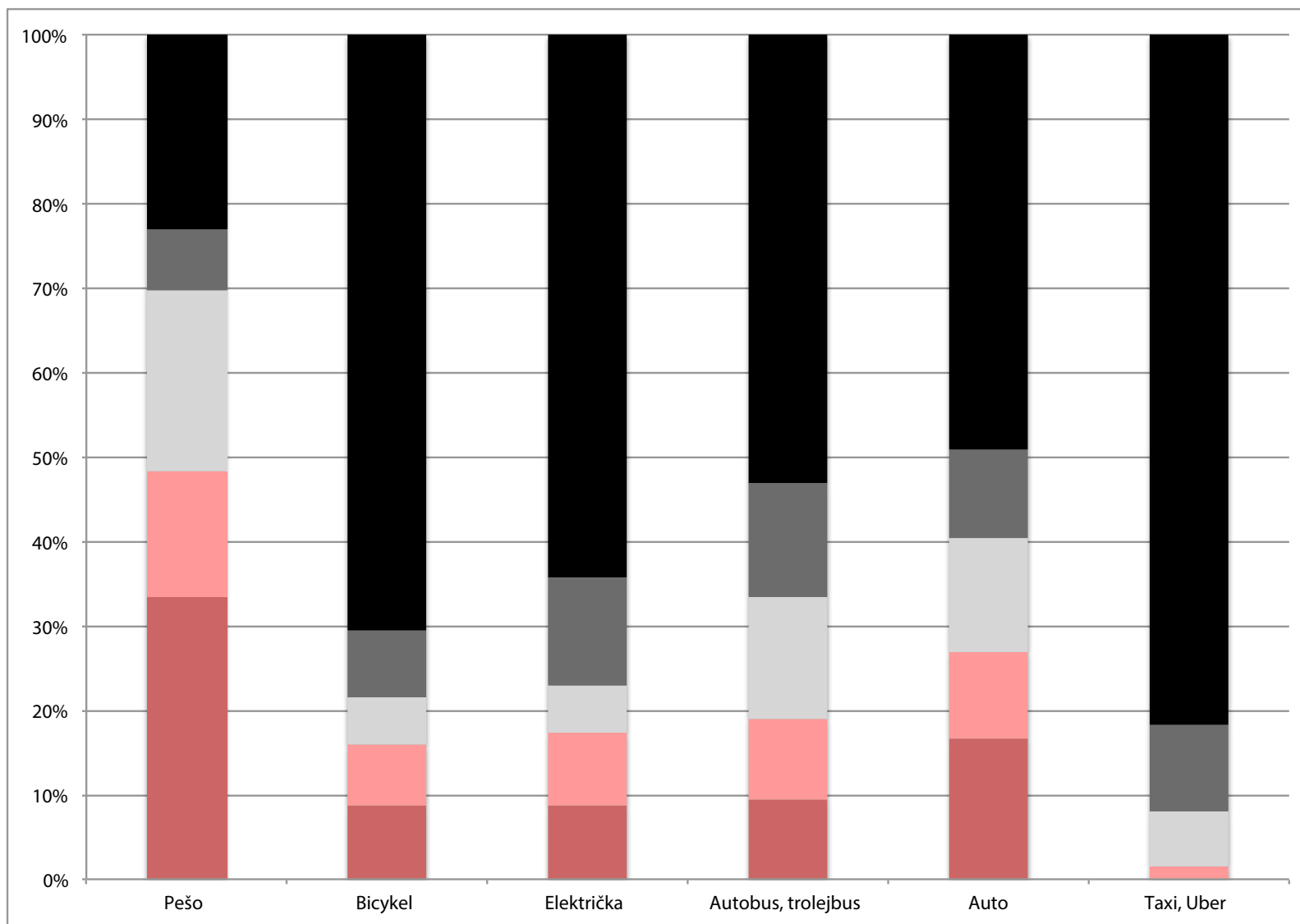
Obr. 9, Trend zákazníckej návštevnosti, výsledky dotazníkového prieskumu

N = 33

Doprava na Mickiewiczovej



Ako chodím na Mickiewiczovu?



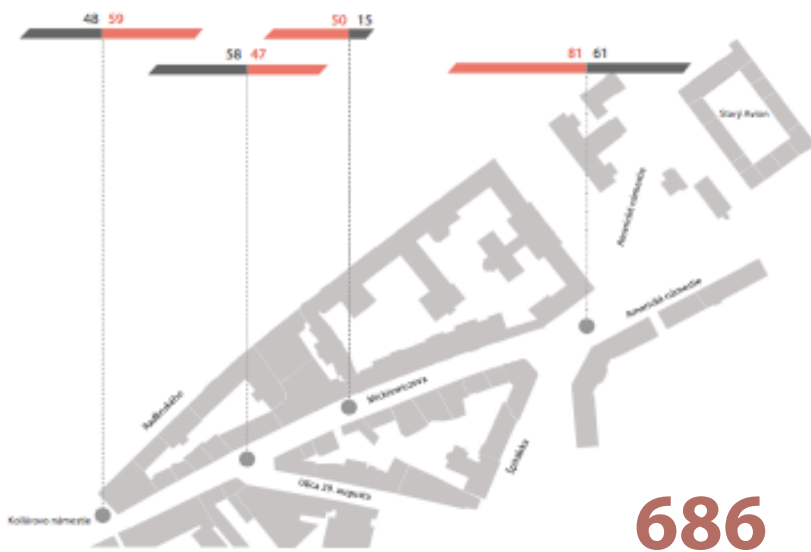
N = 126



Obr. 12, Vchádzajúci vs vychádzajúci návštevníci ulice o 7:00



Obr. 13, Vchádzajúci vs vychádzajúci návštevníci ulice o 13:00



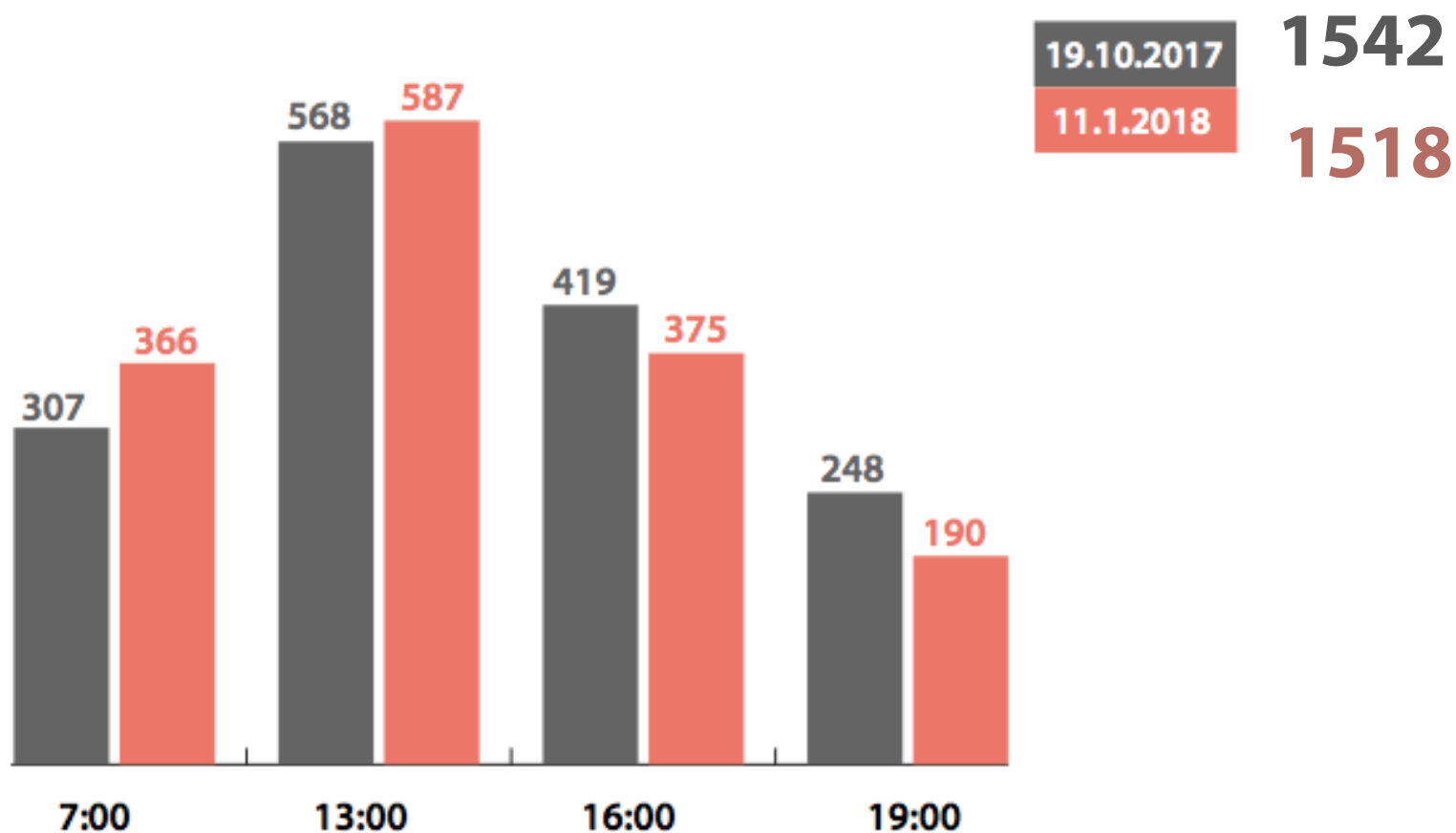
Obr. 14, Vchádzajúci vs vychádzajúci návštevníci ulice o 16:00



Obr. 15, Vchádzajúci vs vychádzajúci návštevníci ulice o 19:00

Pozorovanie ulice

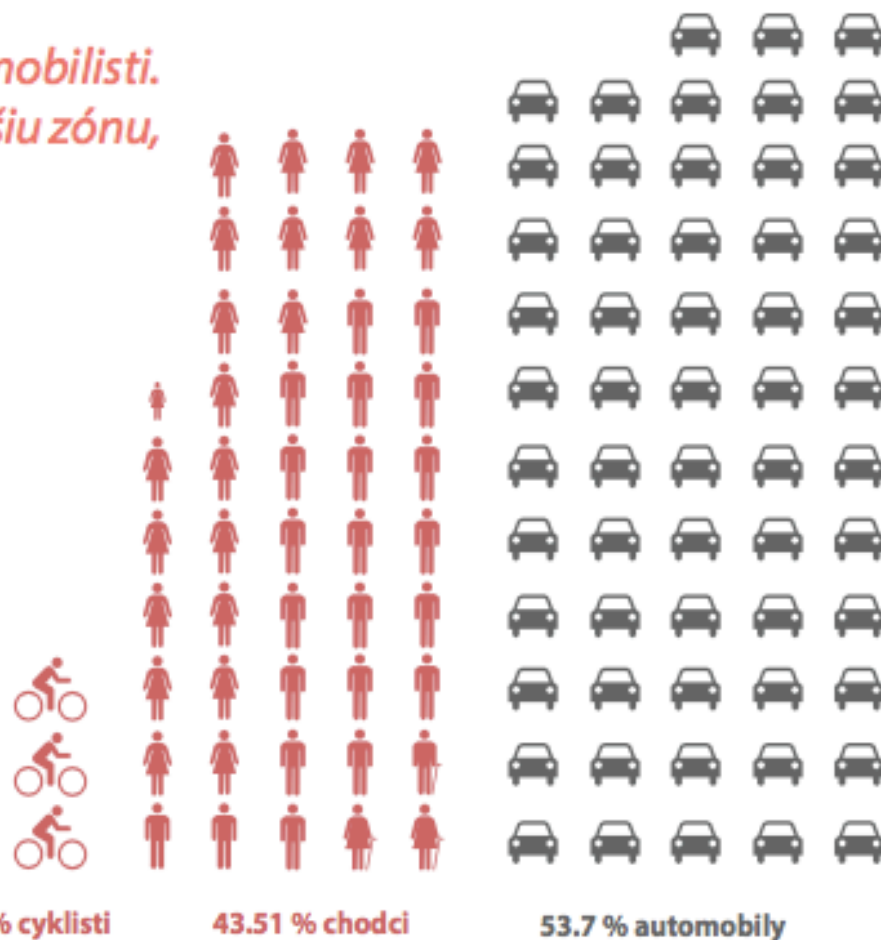
Ulicou prešlo v pozorované pracovné dni takmer rovnaké množstvo ľudí. Vplyv počasia a ročnej doby na pohyb ľudí je zanedbateľný.



Obr. 12, Porovnanie počtu chodcov na ulici počas pozorovacích dní 19.10.2017 a 11.1.2017

Chodci, autá a cyklisti

*Najväčšou užívateľskou skupinou sú automobilisti.
Hoci ide o centrálnu ulicu nadväzujúcu na pešiu zónu,
peší pohyb je tu výrazne obmedzený.
Cyklistika je momentálne zanedbateľným
spôsobom dopravy.*



Obr. 27, Pomer chodcov, cyklistov a automobilistov na Mickiewiczovej v obedných hodinách, výsledky terénneho mapovania



cca 1 % do 10 rokov

3 % 11-20 rokov

93 % 21-60 rokov

3 % nad 60 rokov

54 % žien

46 % mužov

Vek, pohlavie

Pozorovanie ulice

1. šoféri áut



2. prechádzajúci



3. zamestnanci



4. návštevníci prevádzok



Užívatelia ulice

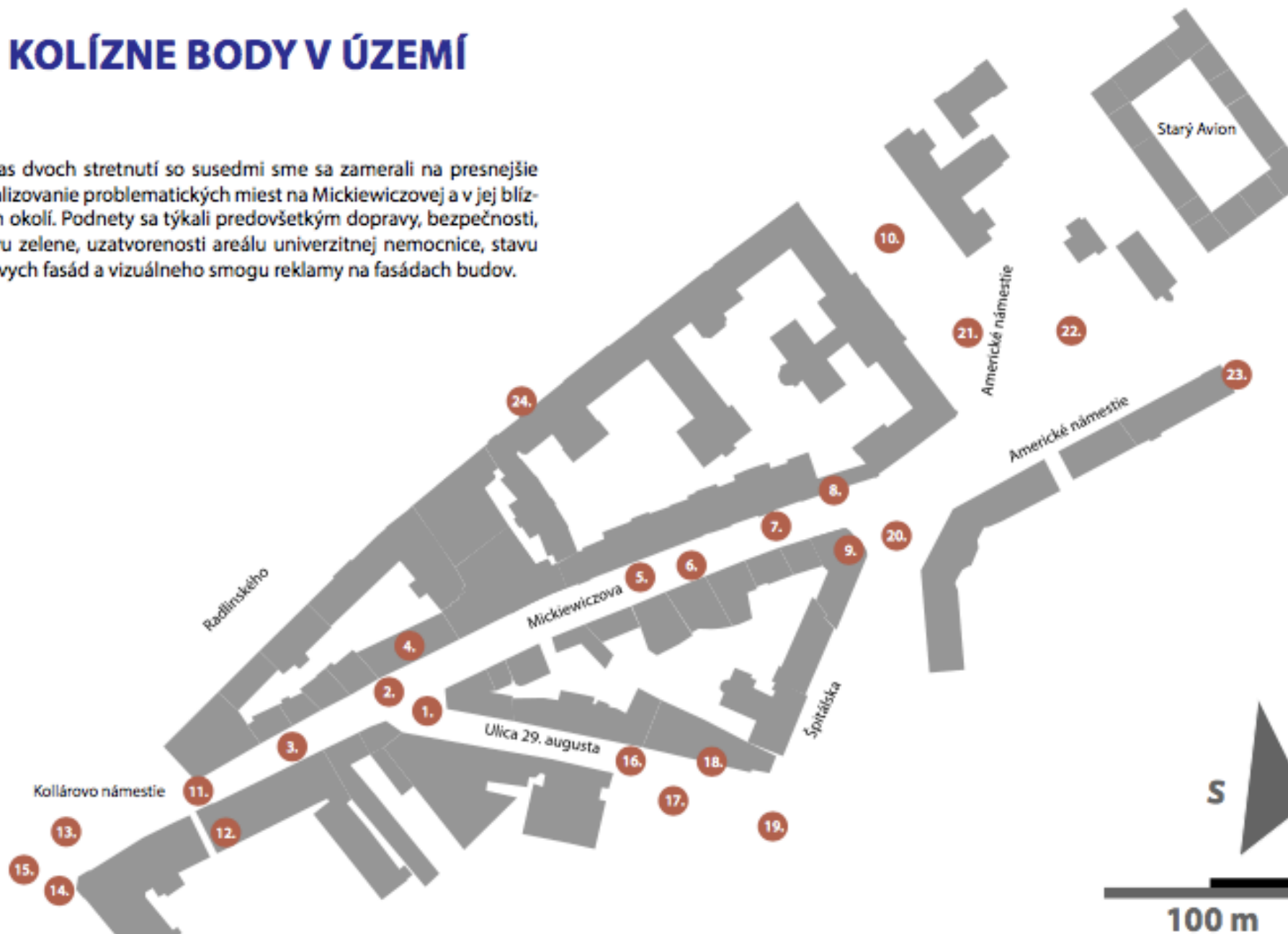
Pozorovanie ulice



Kolízne miesta ulice

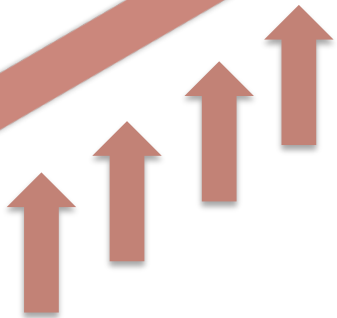
5. KOLÍZNE BODY V ÚZEMÍ

Počas dvoch stretnutí so susedmi sme sa zamerali na presnejšie lokalizovanie problematických miest na Mickiewiczovej a v jej blízkom okolí. Podnety sa týkali predovšetkým dopravy, bezpečnosti, stavu zelene, uzatvorenosti areálu univerzitnej nemocnice, stavu mŕtvych fasád a vizuálneho smogu reklamy na fasádach budov.



Mickiewiczova je

- *krátkym ale podstatným segmentom väčšej pešej osi: Obchodná - Americké námestie - Trnavské múzeum - Vajnorská*
- *prirodzeným peším ťahom (Mickiewiczova vs. Radlinského)*



2

S Mickiewiczovou sa spája

- *nemocnica a negatívne aspekty dopravy*
- *prednosti: centrálna lokalita a výborná
obslužnosť verejnou dopravou*
- *problémy s automobilovou dopravou a fyzickým
vzhlľadom ulice*

Mickiewiczova je

3.

- *centrálna ulica s polyfunkčným charakterom*
- *stojí medzi Obchodnou ulicou a ulicami rezidenčnej oblasti v okolí Starého Avionu.*
- *Mickiewiczovej chýbajú miesta a prevádzky, v ktorých by ľudia realizovali potreby bežného denného života. Absentujú priestory pre oddych a rekreáciu.*
- *ulica kde množstvo ľudí dochádza a prechádza za službami a prácou (žije počas týždňa, nie cez víkend)*

Paradox Mickiewiczovej

4 ●

Hoci ide o centrálnu mestskú ulicu, na ktorej sa denne nachádza množstvo chodcov, dominuje tu automobilová doprava. Kolízie medzi šoférmi áut a chodcami sú dennou realitou

Komunita Mickiewiczovej

5.

- *Bola-je nestmelená, zomknutie komunity je v iniciačnom procese*
- *Hlavný koordinátor: ITB Development a.s.*
- *Najväčší aktér: univerzitná Nemocnica Staré Mesto*
- *By mala hľadať spoločné ciele (programové, ekonomické, spoločenské, politické)*
- *Mickiewiczova by sa mala prepájať s iniciatívami v susedstve*

Najväčší aktér ulice

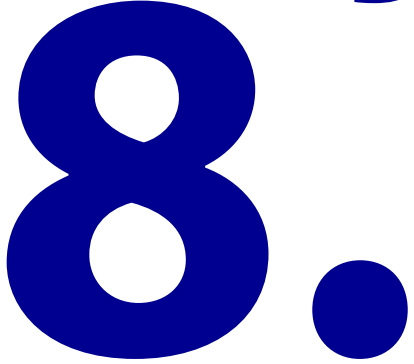
6.

- *Nemocnica zamestnáva veľa pracujúcich v oblasti a predstavuje cieľ množstva návštevníkov zo širšieho okolia i mesta*
- *Objekt je uzatvorený a s okolím priestorovo nekomunikuje*
- *Nemocnica predstavuje komplex s relatívne príjemnými zelenými nádvormi. Tieto sú pre bežných návštevníkov nedostupné alebo neznáme*

7 Zeleň v nových centrách

- *nové prevádzky s novým publikom sa usadzujú v časti so zeleňou*
- *zeleň by mohla poskytnúť príjemnejšie prostredie (podľa vzoru kaviarne Trieste)*
- *nutný manažment zelene. Mali by sa hľadať spôsoby ako vo vhodnej forme dostať zeleň späť do uličného priestoru*

Budúcnosť bulvára



- *Budúcnosť nemocnice*
- *ukľudnenie automobilovej dopravy, rozšírenie chodníkov a zvýšenie pobytových kvalít ulice v prospech chôdze, komerčných a nekomerčných aktivít prevádzok a obyvateľov, či návštevníkov*



T B

shisha
TOWN
cafe and lounge

ZALOŽNA
BULEVA

?

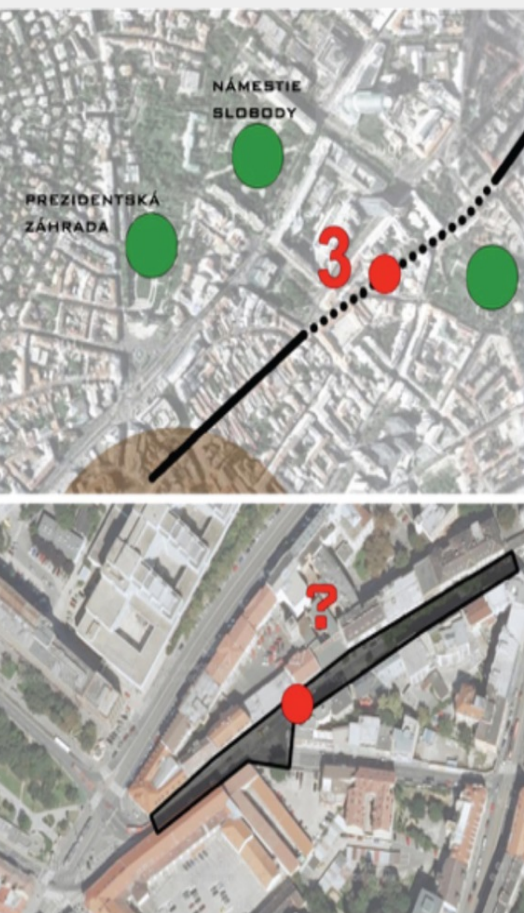
BEZ UPOKOJENIA DOPRAVY, ROZŠÍRENIA CHODNÍKOV A ZVÝŠENIA BEZPEČNOSTI CHODCOV ŤAŽKO DOSIAHNUŤ VYŠŠÍ SPOLOČENSKÝ, KULTÚRNY A EKONOMICKÝ PROFIL ULICE.



Mickiewiczova

od Obchodnej po Americké námestie
- príjemne a bezpečne -

- *Ing. Arch Tomáš Šebo, Mgr. Art Igor Lichý
(ITB Development, a.s., Architekti Šebo
Lichý)*



BULVÁR MICKIEWICZOVA_PRIESKUMY ITB/ASL 2015

Výstava prác študentov architektúry na tému revitalizácie Mickiewiczovej a blízkeho okolia

Parkovanie viac než živý parter. Bratislava bez ľudí?!

Slovenské centrum dizajnu
a ateliér Architekti Šebo Lichý
Vás srdečne pozývajú na výstavu
Bratislava bez ľudí?!

Vernisáž:
9. marec 2017
o 18.00

SATELIT, galéria dizajnu SCD
Hurbanova Kasárne
Kollárovo nám. 10, Bratislava

Otvorené denne okrem pondelka
od 13.00 do 18.00 | vstup voľný

10. 3. – 26. 3. 2017

Organizátori

ARCHITEKTÍ ŠEBO LICHÝ

SLOVENSKÉ
CENTRUM
DIZAJNU
LOGO

Generálny partner SCD

J&T BANKA

Mediálni partneri

STU
FA

OZ Mesto
na úrovni

STU
FA

SATELIT
GALÉRIA
DIZAJNU
SCD

Hlavný mediálny partner
designum

rtv

RADIO_FM

Obchodníc.sk

Ram do mesta

BKIS

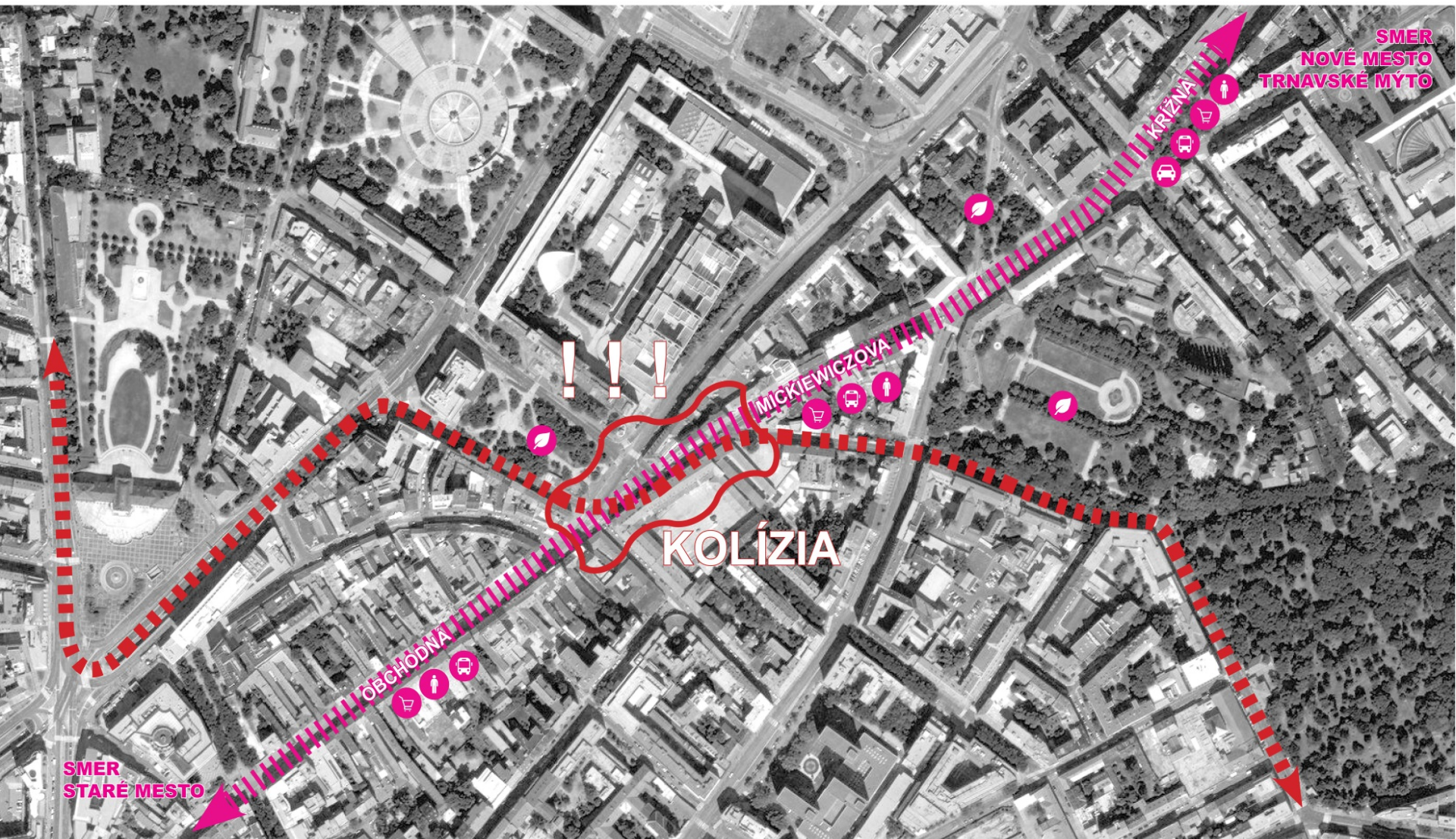
DESIGNBY

CITYLIFE.SK

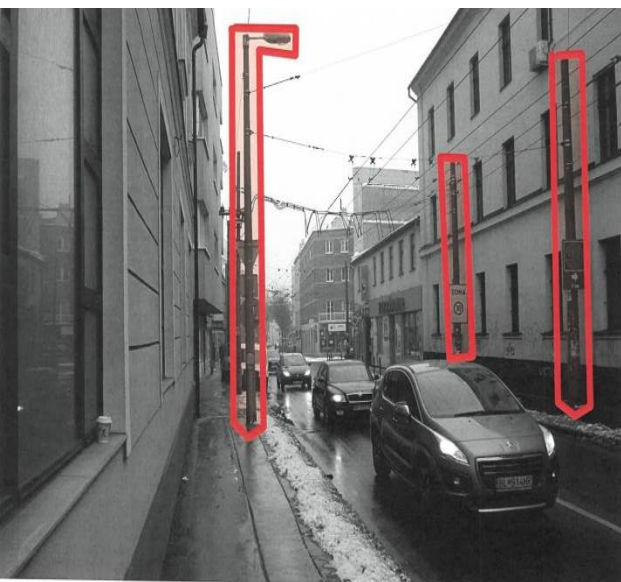
Art Plan



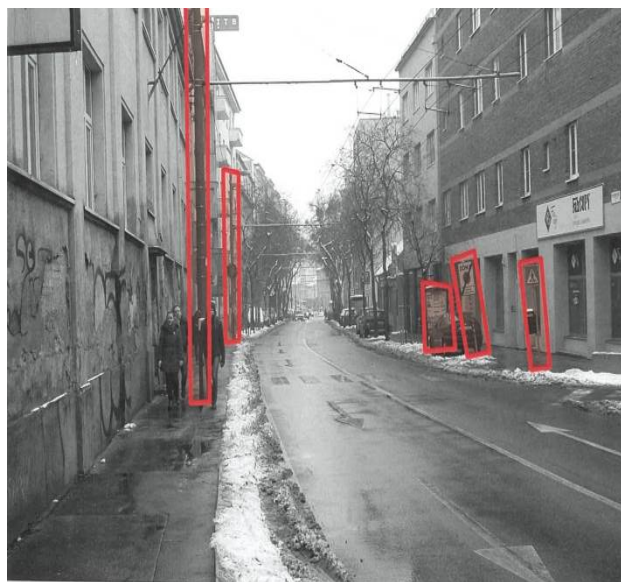
POTENCIÁLNA PEŠIA OS STARÉ MESTO - NOVÉ MESTO KRIŽOVANÁ TRANZITNOU DOPRAVOU



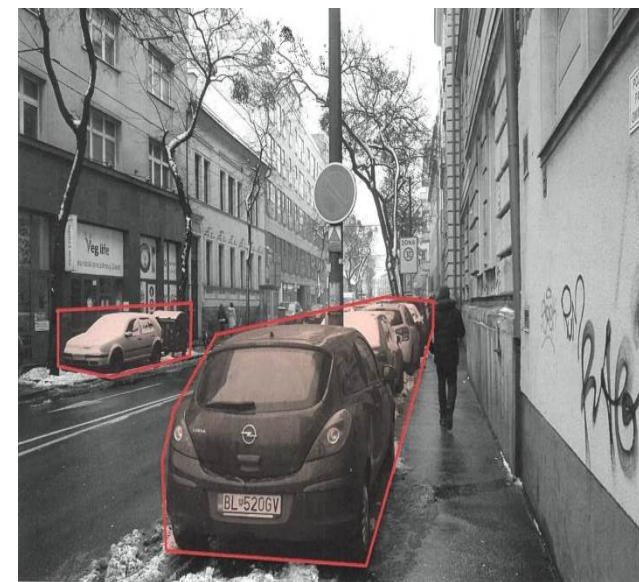
pešie prepojenie Starého-Nového mesta
tranzitná doprava



Prekážajúce stĺpy trolejového vedenia na chodníku pre peších.

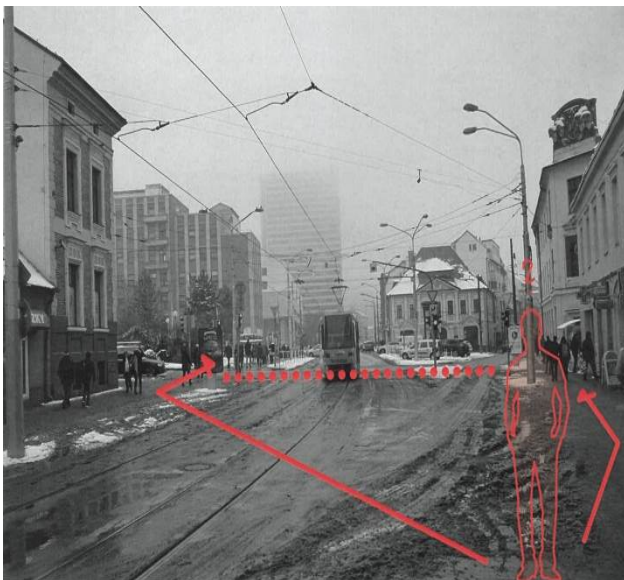


Bariéry prekážajúce pohybu chodcov.



Chodník slúžiaci na parkovanie automobilov, ktoré vytvárajú bariéry pre peších.

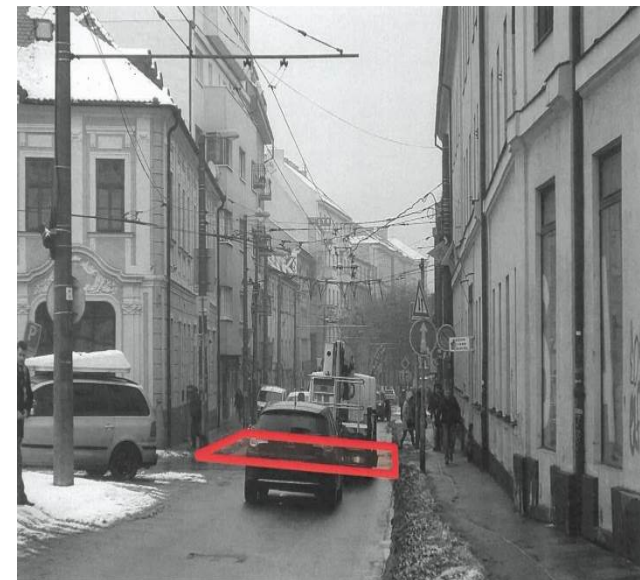
BARIÉRY PRE CHODCOV



Ukončenie pešej zóny priestorom, ktorý nemá charakter. Trasa pre peších je neurčitá.



Verejný priestor okupovaný parkujúcimi autami.



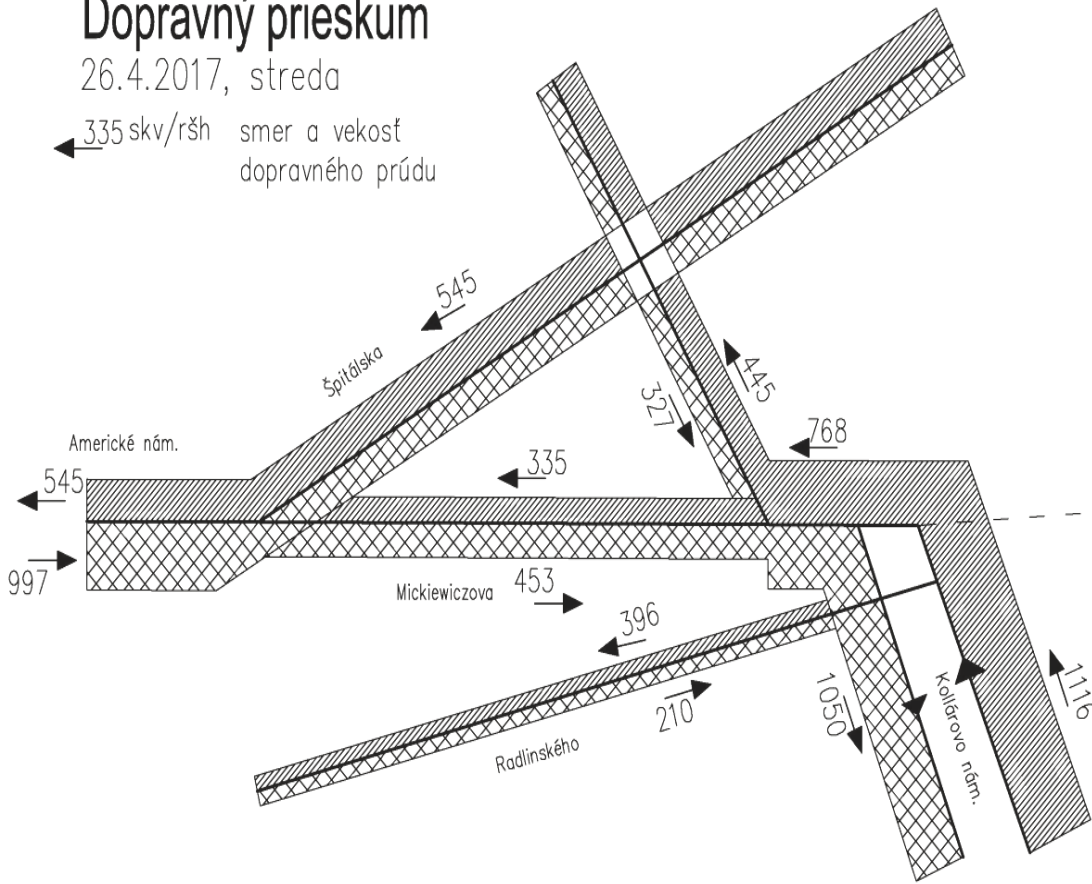
Nebezpečný prechod pre chodcov bez dostatočnej signalizácie.

PRERUŠENÉ PEŠIE ŤAHY

Dopravný prieskum

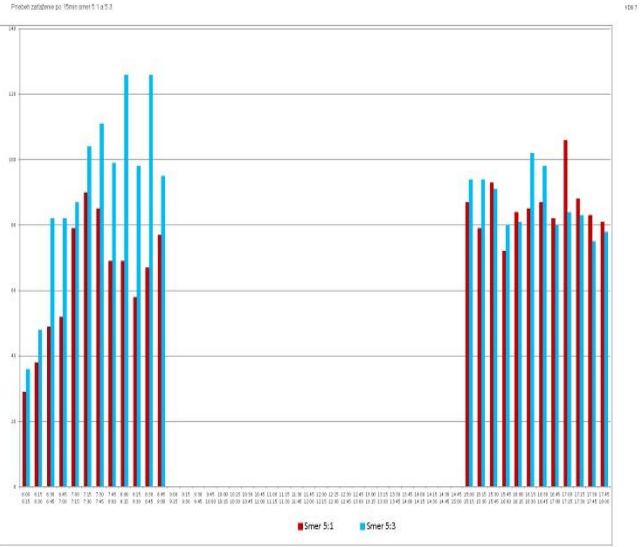
26.4.2017, streda

← 335 skv/ršh smer a veľkosť
dopravného prúdu



Križovatka Mickiewiczova - ul. 29. augusta

Mickiewiczova - ul. 29. augusta										Križovatka Mickiewiczova - ul. 29. augusta										Križovatka Mickiewiczova - ul. 29. augusta										Križovatka Mickiewiczova - ul. 29. augusta															
Smery	TS	SM	SMK	SMK2	SMK3	SMK4	SMK5	SMK6	SMK7	Smery	TS	SM	SMK	SMK2	SMK3	SMK4	SMK5	SMK6	SMK7	Smery	TS	SM	SMK	SMK2	SMK3	SMK4	SMK5	SMK6	SMK7	Smery	TS	SM	SMK	SMK2	SMK3	SMK4	SMK5	SMK6	SMK7						
6:00-7:00	133	0	0	7	148	0	0	0	0	6:00-7:00	224	20	1	3	248	14:00-15:00	0	0	0	0	14:00-15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	14:00-15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
6:30-7:30	256	11	0	4	271	0	0	0	0	6:30-7:30	326	19	1	9	355	14:30-15:30	157	0	2	7	166	14:30-15:30	103	0	0	0	0	0	14:30-15:30	103	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
7:00-8:00	307	11	1	4	323	0	0	0	0	7:00-8:00	369	19	3	10	401	15:00-16:00	312	0	3	10	335	15:00-16:00	346	0	0	0	0	0	15:00-16:00	346	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
7:30-8:30	295	11	1	4	321	0	0	0	0	7:30-8:30	409	19	4	8	440	15:30-16:30	311	0	3	14	338	15:30-16:30	331	0	0	0	0	0	15:30-16:30	331	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
8:00-9:00	269	11	1	5	295	0	0	0	0	8:00-9:00	406	19	4	6	434	16:00-17:00	317	0	4	11	334	16:00-17:00	340	0	0	0	0	0	16:00-17:00	340	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
8:30-9:30	270	11	1	7	295	0	0	0	0	8:30-9:30	416	22	3	7	449	16:30-17:30	312	0	3	12	328	16:30-17:30	340	0	0	0	0	0	16:30-17:30	340	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
9:00-10:00	277	10	2	7	295	0	0	0	0	9:00-10:00	424	20	1	11	456	17:00-18:00	320	0	4	12	336	17:00-18:00	339	0	0	0	0	0	17:00-18:00	339	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
10:00-11:00	275	11	1	5	294	0	0	0	0	10:00-11:00	430	20	0	9	459	17:30-18:30	340	0	4	12	356	17:30-18:30	331	0	1	11	345	17:30-18:30	305	0	3	15	323	17:30-18:30	299	0	5	19	323	17:30-18:30	299	0	5	19	323
maximálna hodnota hodnota										maximálna hodnota hodnota										maximálna hodnota hodnota										maximálna hodnota hodnota															
323										449										363										364															



DIC BA, s.r.o., Milan Skýva

Ing. Milan Skyva, 14.11.2017

VYHODNOTENIE DOPRAVNÉHO PRIESKUMU

- v profile Mickiewiczovej prejde **788 skv/šph/obojsmerne**
- **Viac než 90% dopravy** má na Mickiewiczovej ul. tranzitný charakter

ODPORÚČANIA

1. Zrušenie **tranzitnej** automobilovej dopravy na prepojení Americké – Kollárovo námestie
2. Zlepšenie podmienok pre **MHD**
3. Rozšírenie priestorov pre peších **v koexistencii s MHD a dopravnou obsluhou** na Mickiewiczovej ulici



BRATISLAVA NESKOLABOVALA
+30 PARKUJÚCICH ÁUT

UZAVRETIE MICKIEWICZOVEJ 20.10.2017



KRÍŽNA – OPRAVA TRATE
V DEŇ UZAVRETIA(!) – 28.11.2017

SNAHA VYHOVIET' DOMINANCII AUTOMOBILOV NEVEDIE NIKAM

NESPADLI SME Z MARSU

Celosvetový trend je presne opačný (Kodaň, Viedeň...)

- Cielená redukcia automobilov v mestách – dane, parkovacia politika...
- Car sharing
- Autonómne autá
- Preferencie alternatívnych druhov dopravy
 1. Chodec
 2. Mhd
 3. Cyklo
 4. Zdieľaná doprava
 5. Autá

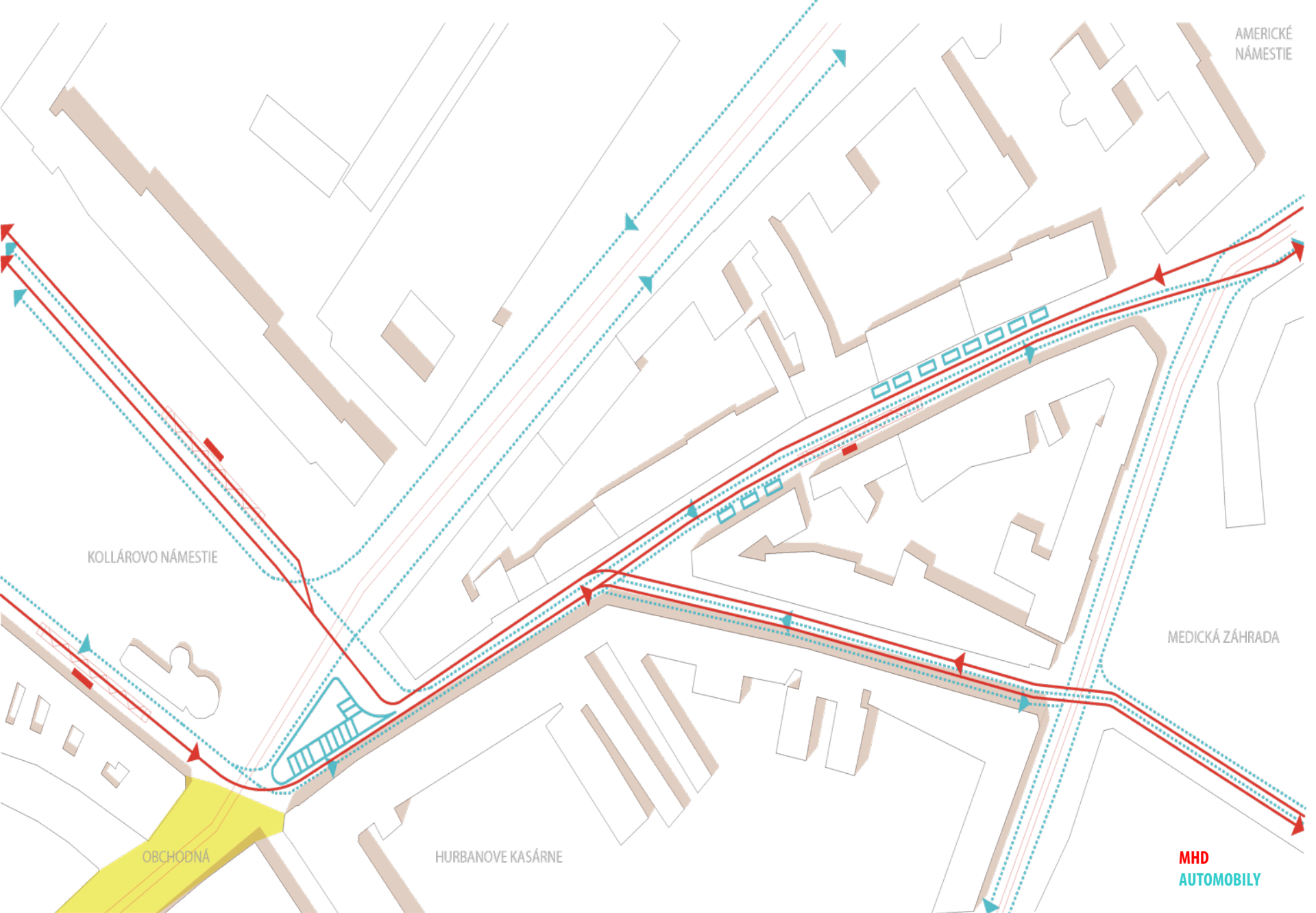
(NIELEN) MICKIEWICZOVA
(NIELEN) DOPRAVNÝ NÁVRH

CIEĽ

PREPOJENIE STARÉHO A NOVÉHO MESTA HODNOTNÝM
MESTSKÝM PRIESTOROM

PROSTRIEDKY

POSILNIŤ CHODCOV A MHD
UTLMIŤ AUTOMOBILOVÚ DOPRAVU



AMERICKÉ
NÁMESTIE

KOLLÁROVO NÁMESTIE

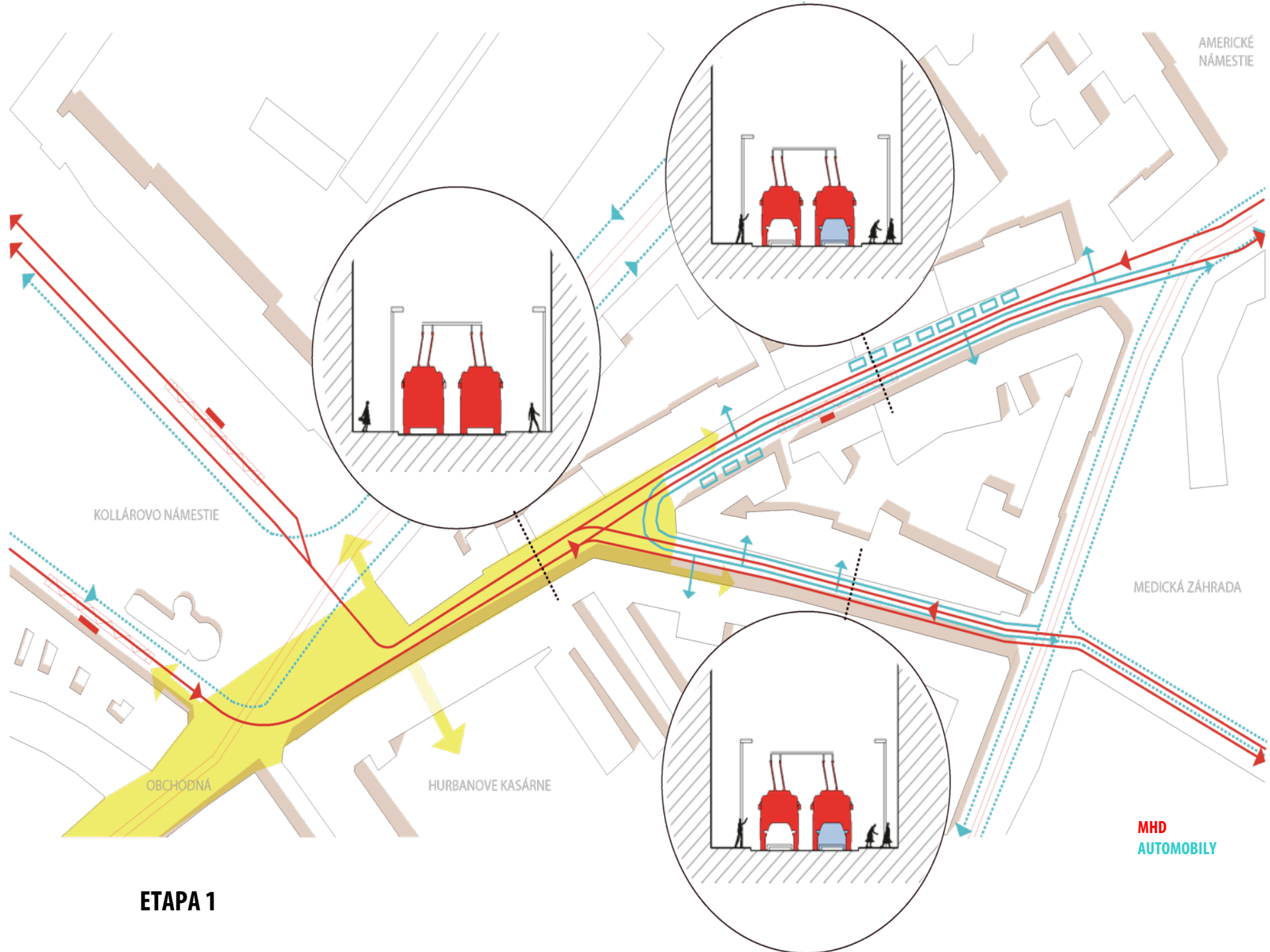
MEDICKÁ ZÁHRADA

OBCHODNÁ

HURBANOVE KASÁRNE

MHD
AUTOMOBILY

SÚČASNÝ STAV – JAZDÍ SA VŠADE, PARKUJE SA KDE SA DÁ



AMERICKÉ
NÁMESTIE

KOLLÁROVO NÁMESTIE

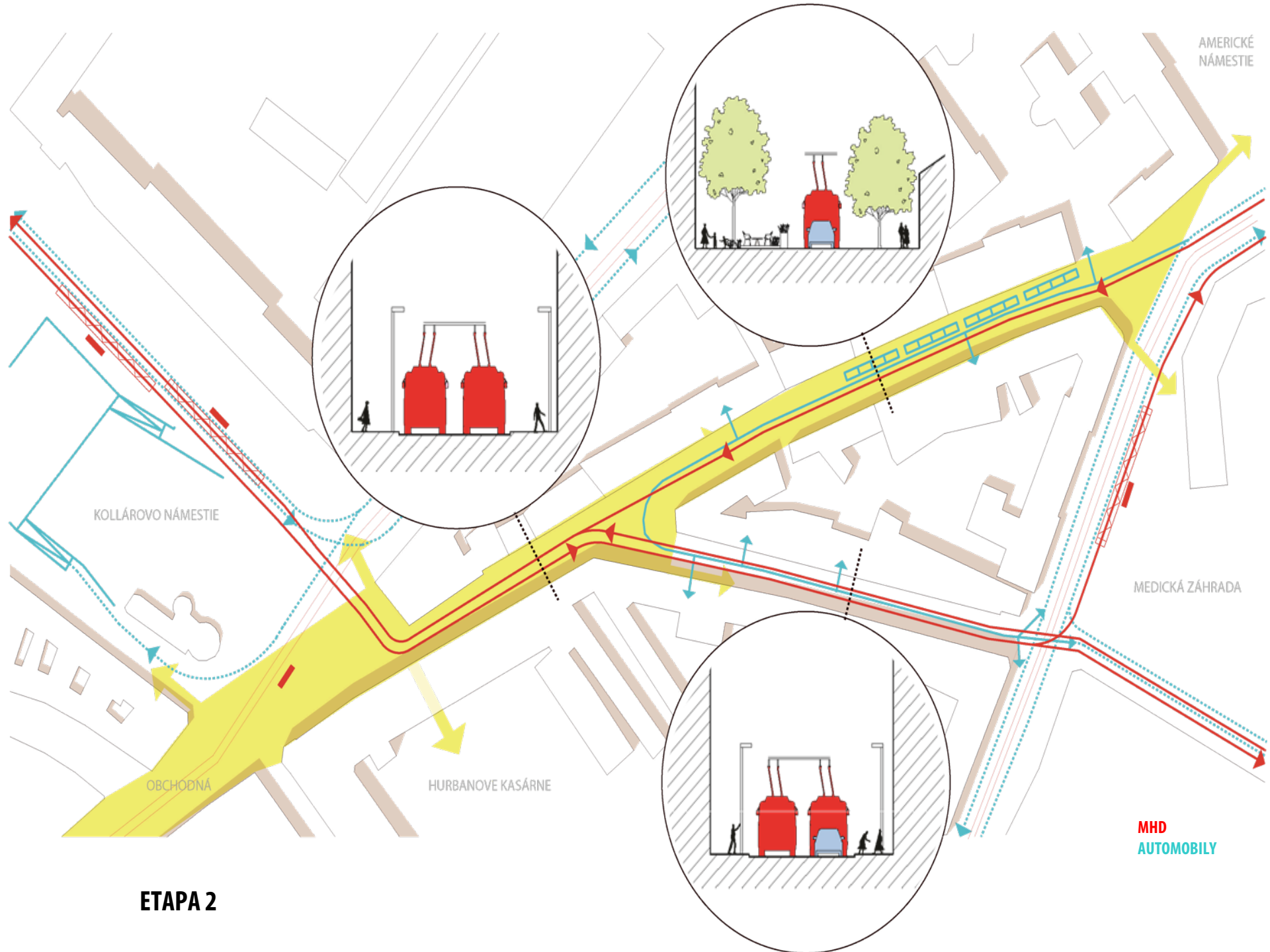
OBCHODNÁ

HURBANOVE KASÁRNE

MEDICKÁ ZÁHRADA

MHD
AUTOMOBILY

ETAPA 1



AMERICKÉ NÁMESTIE

KOLLÁROVO NÁMESTIE

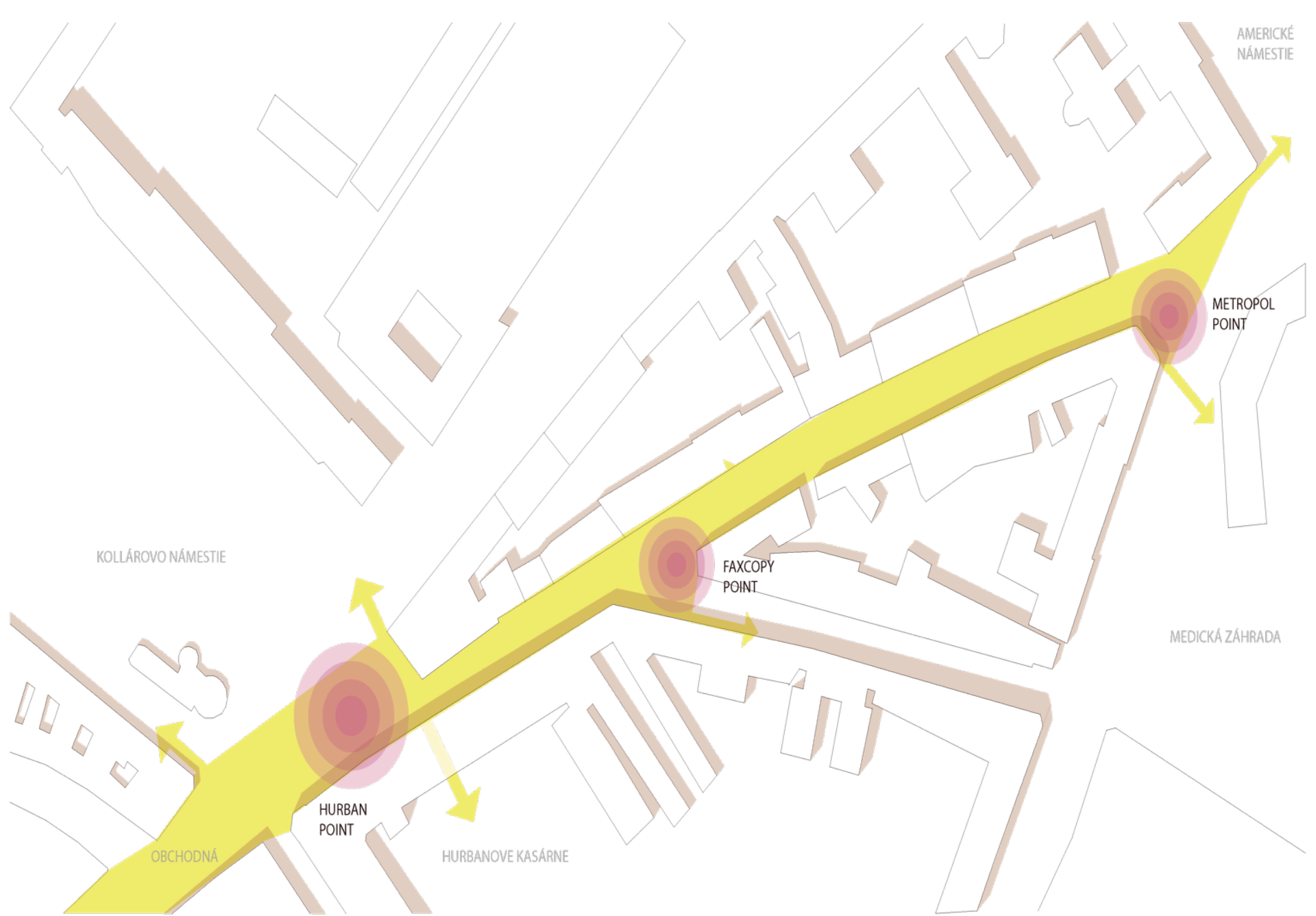
MEDICKÁ ZÁHRADA

OBCHODNÁ

HURBANOVE KASÁRNE

MHD
AUTOMOBILY

ETAPA 2



AMERICKÉ
NÁMESTIE

METROPOL
POINT

FAXCOPY
POINT

HURBAN
POINT

KOLLÁROVO NÁMESTIE

MEDICKÁ ZÁHRADA

OBCHODNÁ

HURBANOVE KASÁRNE

NOVÉ VEREJNÉ PRIESTORY



HURBAN_DNES: NÁMESTIE U DEVIATICH ÁUT



Dom umenia v Hurbanových kasárňach zastrešuje začínajúcich umelcov, poskytuje nám priestory pre tvorbu i prezentáciu svojich diel...

Teším sa na dnešný koncert na nádvorí Hurbanových kasární!!!

Rozlívenie pešej zóny na Mickiewiczovu ulicu pomôha aj nám cyklistom v bezpečnom a rýchлом presune v centre mesta...

Na mieste parkoviska vyrástol oddychový priestor. Autá sme nahradili my ľudia... Konečne!

Festival pouličného umenia naplnia verejný priestor umením. Skvele spôsob ako oživiť Kollárovo námestie!



MICKIEWICZOVA_DNES



Mickiewiczova ulica bije!
Otvorenie nových partnerov
rozširuje ponuku mestskej ulice...

**STREET
FOOD
FEST
OPEN**

Zeleň a lavičky tvoria spolu jeden
celok. Zadržovanie dažďovej vody
prispieva k ekologickej stabilite...

STREET FOOD FESTIVAL
ponúka mnoho možností ako
ochutnať Bratislavu!

Bývanie na našej ulici sa stalo
príjemnejším. Je tu menej hluku,
prázdnota a lepšia vybavenosť...

FAX COPY

Poradenie na ľahké už nemá
autá, pravidelne sa stretávame
na rohu FAX COPY...

MICKIEWICZOVA_NÁVRH



METROPOL_DNES



Mickiewiczova ulica predstavuje bezpečnú skratku medzi Americkým a Obchodnou...

Prístav s mobilnými stoličkami prijíma teria novo vysadené stromy.

budova METROPOLU otvára nové prevádzky, terasy sa rozširujú smerom do ulice...

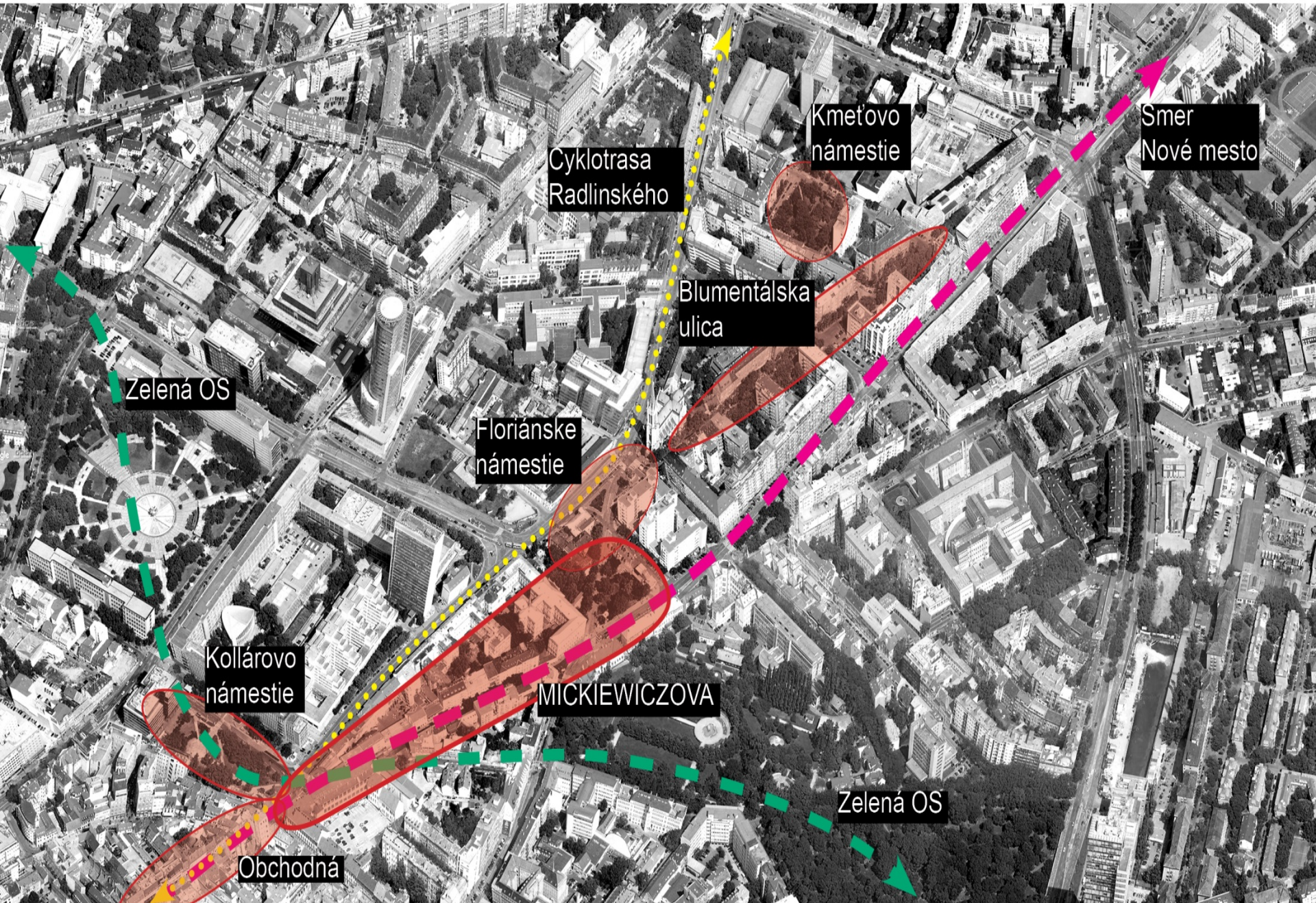
Život je sladký iba keď ho zdieľame s ostatnými... Adam Mickiewicz

METROPOL_NÁVRH

BENEFITY NÁVRHU

1. MINIMÁLNE POČIATOČNÉ NÁKLADY
2. PEŠIE PREPOJENIE STARÉ MESTO- NOVÉ MESTO
3. ZRÝCHLENIE PREPRAVY MHD A TAXI
4. NOVÉ VEREJNÉ PRIESTRANSTVÁ
5. ZNÍŽENIE EMISIÍ A HLUKU

INICIATÍVY V BLÍZKOM OKOLÍ



Smer
Nové mesto

Kmetovo
námestie

Cyklotrasa
Rادلinského

Blumentálska
ulica

Floriánske
námestie

Zelená OS

Kollárovo
námestie

MICKIEWICZOVA

Zelená OS

Obchodná

ĎALŠIE NAŠE INICIATÍVY

Nová Einsteinova



Bulvár Štefánikova



*„ The nectar of life is sweet
only when shared with others “*

Adam Mickiewicz

Kollárovo námestie a Mickiewiczova

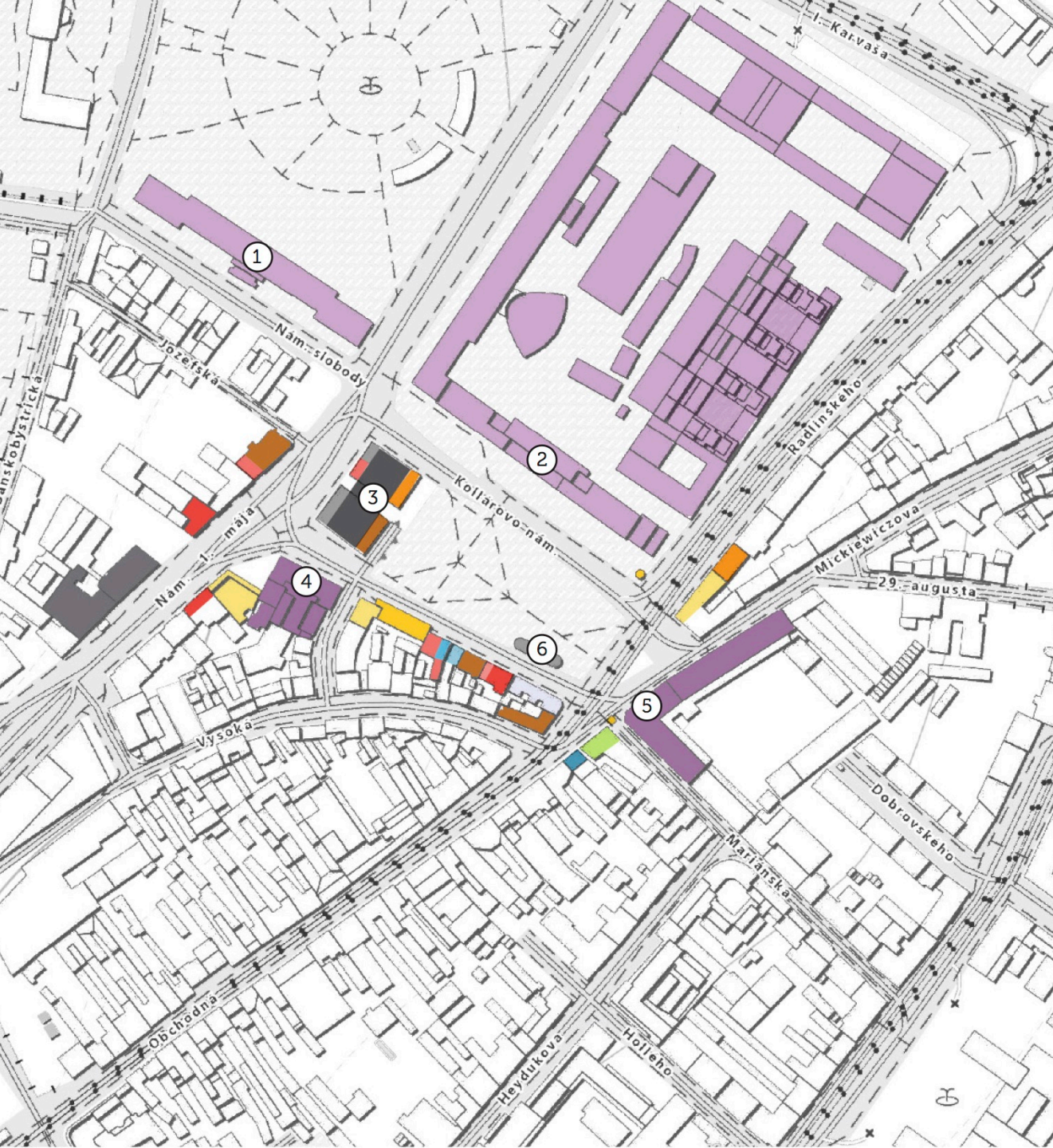
- *Jan Kurka (Green Foundation)*

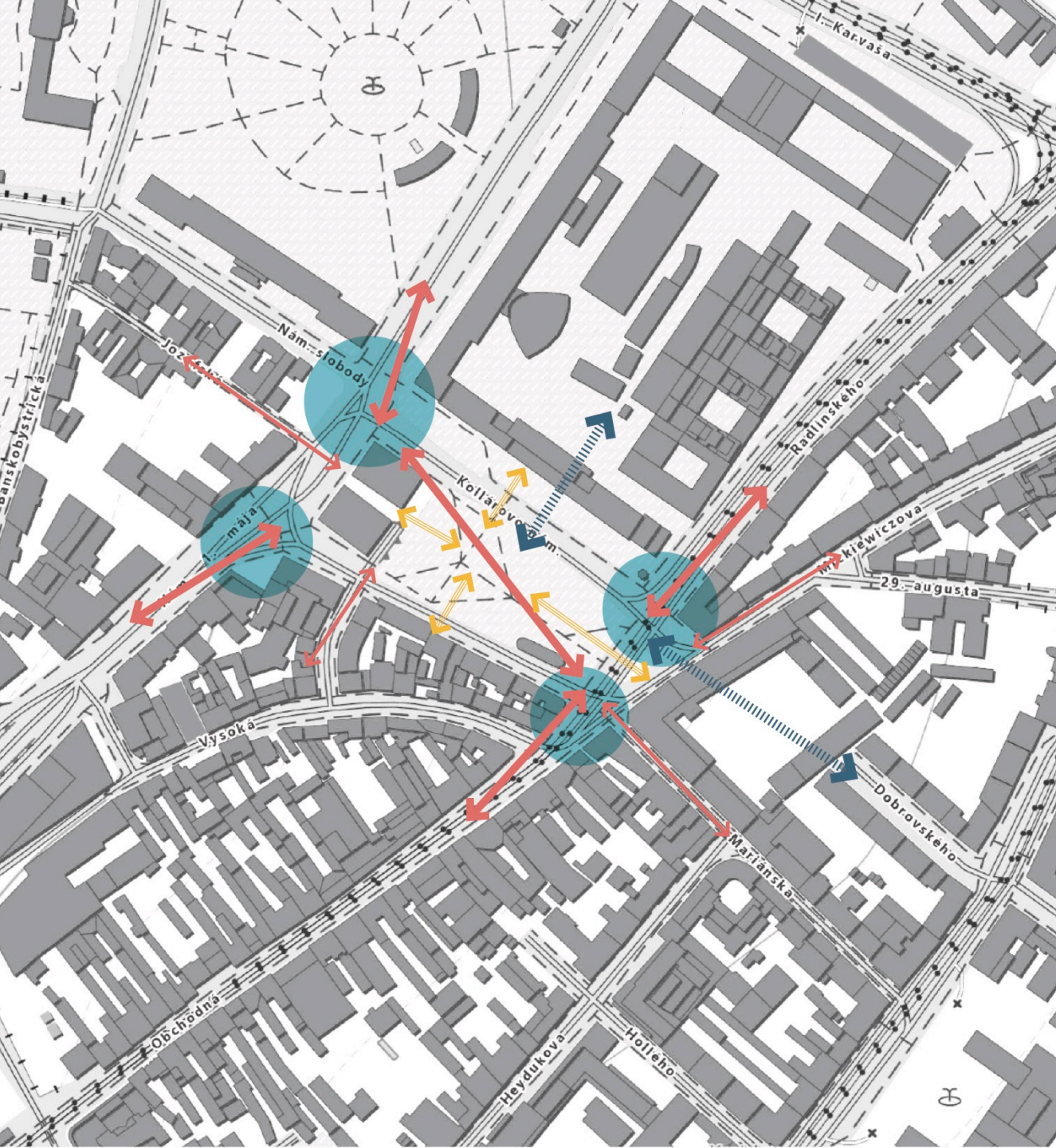
MAPA SUSEDOV


Zapojení susedia


- ① Fakulta architektúry STU
- ② Fakulta chemickej
a potravinárskej technológie STU
- ③ Park One / Amazon
- ④ Nová scéna
- ⑤ Slovenské centrum Dizajnu /
Galéria Satelit
- ⑥ Satur


- Vzdelanie
- Kultúra
- Obchody - móda, šport
- Obchody - potraviny
- Spotrebný tovar
- Kvetinárstvo
- Trafika
- Lekáreň
- Reštaurácie
- Kaviarne
- Rýchle občerstvenie
- Bary, pivárne
- Administratíva
- Ubytovanie
- Služby
- Kasíno, herňa







- 

Miesta s nahromadením priestorových, vizuálnych a funkčných bariér, ktoré treba zmeniť na dôstojné vstupy na námestie. Ide o všetky štyri nárožia, ale aj ostrovček pred Kasárňami.
- 

Hlavné línie pešieho pohybu, významnejšie pešie radiály.
- 

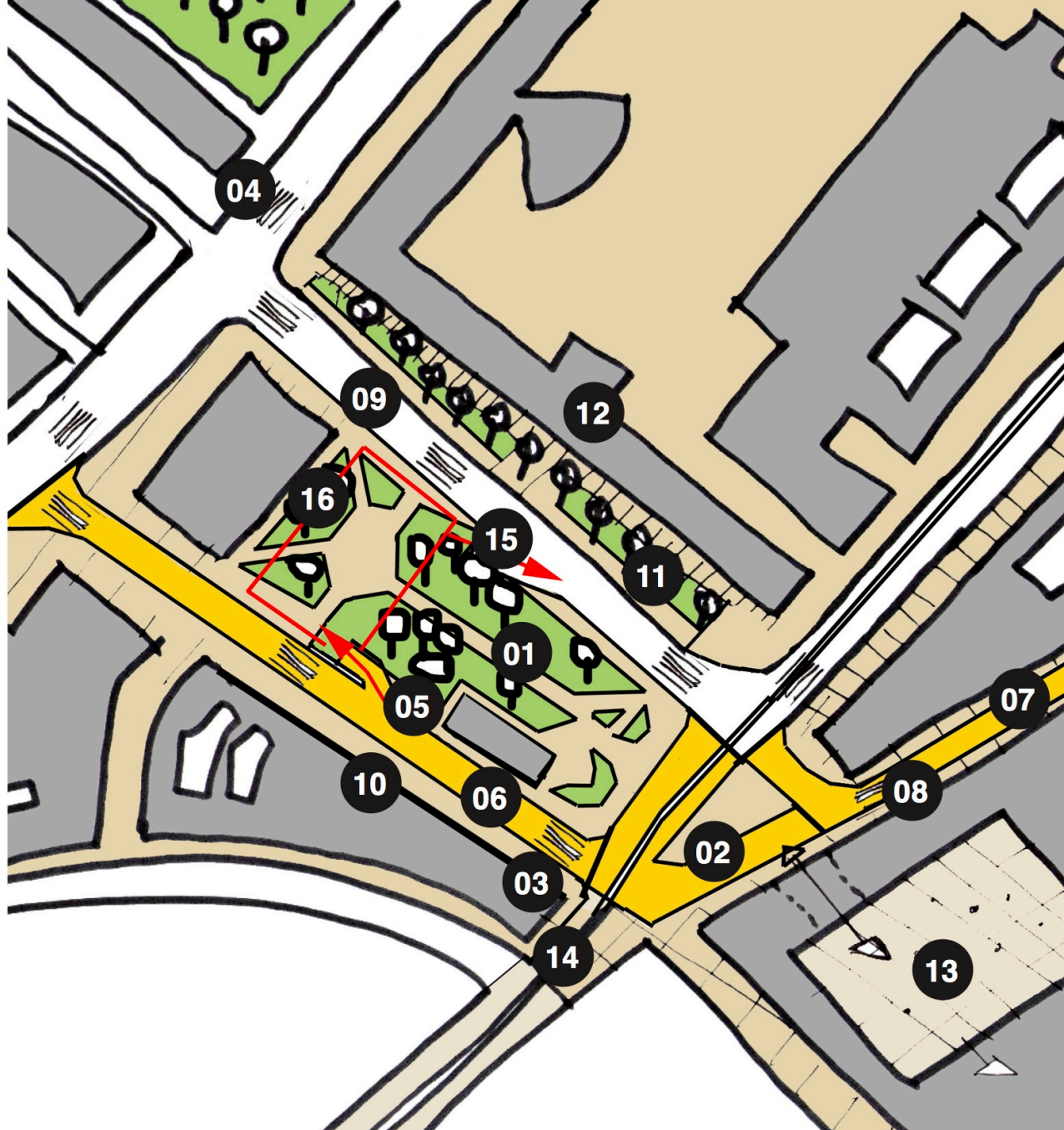
Línie pešieho pohybu, ktorých posilnenie umožní prepojenie s vedľajšími priestormi, ale aj spojenie predpolí inštitúcií a bočných strán námestia s jeho centrom.
- 

Možné prepojenia námestia s vnútroblokovými priestormi inštitúcií.
- 

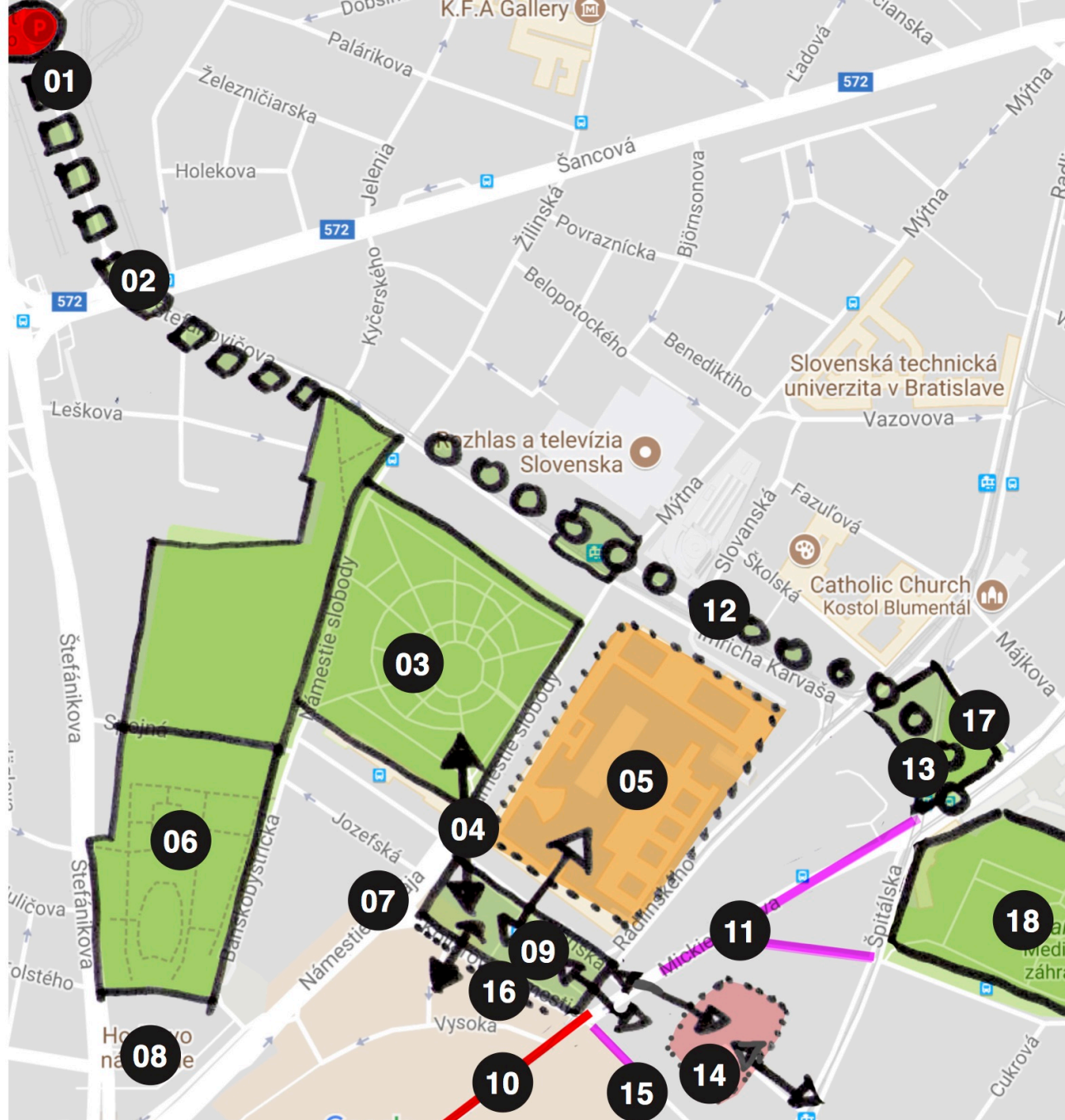
Posilnenie prepojení medzi okolitou zástavbou, parterom budov a centrálnym priestorom parku.

SCENÁR 05 (MAX 01)

- 01 Aktívny mestský park. Pôvodný design.
- 02 Mikronámestie v spojení s Múzeom Dizajnu, Satelit.
- 03 Aktívny parter a peší bulvár spojený s Obchodnou ulicou.
- 04 Zlepšený priechod na námestie Slobody. Vizualné aj fyzické prepojenie.
- 05 Bezkonfliktný vjazd do podzemnej garáže. Variantné preriešenie.
- 06 Vylúčená automobilová doprava. Len MHD. Manažovaný vstup len pre vstup do garáže
- 07 Utílenie komunikácie a vylúčenie automobilovej dopravy.
- 08 Nový Bulvár Mickiewiczova. Len verejná doprava.
- 09 Reorganizovaná dvojsmerná komunikácia.
- 10 Integrácia existujúcich externých prevádzok a aktívneho parteru.
- 11 Izolačný mikropark. Oddychove mikropriestory.
- 12 Potencionálne prepojenie do revitalizovaného vnútorného akademického kampusu.
- 13 Vnútorňý aktívny dvor Design Centra a Múzea Designu.
- 14 Integrované prepojenie na Obchodnú ulicu.
- 15 Bezkonfliktný výjazd z podzemnej garáže. Variantné preriešenie.
- 16 Podzemná garáž



- 01 Predstaničné námestie
- 02 'Zelený' vstupný mestský bulvár
- 03 Revitalizované námestie Slobody. Zachovanie diagonálnej infraštruktúry.
- 04 Integrované diagonálne prepojenie parkov, verejných priestorov
- 05 Reorganizovaný vnútorný vysokoškolský kampus s vnútornou otvorenou štruktúrou ext. priestorov
- 06 Prezidentská záhrada. Súčasť 'klastra' mestských parkov a námestí
- 07 Zlepšené pešie prepojenie na Hodžovo námestie
- 08 Hodžovo námestie
- 09 Revitalizované Kollárovo námestie. Kultúrno-spoločenský verejný priestor. Extreriérový hub
- 10 Pešia obchodná zóna, Obchodná ulica
- 11 Peší bulvár Mickiewiczova, Ulica 29. augusta. Utlmenie individuálnej automobilovej dopravy
- 12 Urbanistická 'zelená' os. Predĺženie 'zeleného' bulváru v smere od stanice do Medickej záhrady.
- 13 Premostenie a otvorenie areálu Univerzitnej nemocnice. Vytvorenie pešieho okruhu
- 14 Reorganizovaný vnútorný dvor Design Centra a Múzea designu. Prepojenia na Špitálsku ulicu
- 15 Dopravné utlmenie Mariánskej ulice. Čiastočné uzavretie pre dopravu.
- 16 Posilnený aktívny parter
- 17 Revitalizovaný parčík na Americkom námestí. Plne integrovaný park s blokom AVION
- 18 Medická záhrada. Súčasť 'klastra' mestských parkov a námestí.



WhatCity? Na Mickiewi

- *Bc. art Illah van Oijen (PUNKT)*



Podporujeme

- aktívne občianstvo
- rozmanitosť a komunitný život
- miestnu ekonomiku
- zodpovedné nakladanie s odpadom

**Prepájame potreby obyvateľov s
rozvojom mesta**

www.punkt.sk



DOBRY TRH®



WHAT CITY?

Prečo práve Mickiewiczova?



Naše plány

Čo pripravujeme?

Čo je cieľom?



WhatCity?

Na Mickiewičke. O ulici na ulici.

Expertný workshop

Sobota, 19. máj 2018

Mickiewiczova ulica, Bratislava

Ako to bude **prebiehať**?

Môžu sa zapojiť i **susedia**?

WHAT
CITY?!



L'udia namiesto áut!



Sprievodný program



Ako sa zapojiť?

Stánky - Vaša prevádzka priamo na ulici

Program - vystúpenia, workshopy

Recyklácia - jednotlivci, firmy

Restaurant Day - jednotlivci, firmy

Sponzoring - jednotlivci, firmy

Rečníci na konferencii



Pod'ite s nami na ulicu!



Spojte sa s nami:

Kontakt pre susedov:

katarina.poliacikova@punkt.sk, 0903 773 653

Prihlasovací formulár pre predajcov, umelcov, susedov do 30.02. 2018

<http://whatcity.sk/mickiewicka/>

Prihláška - do 30.02. 2018

Ďalšie kroky

- *Jar 2018 – pokračujeme v príprave WhatCity?*
- *19.5.2018 – WhatCity? na Mieckiewičke*

Ďakujeme za pozornosť!

Dobrá večer

Organizátor



Hlavný partner



Partner



Mediálni partneri

